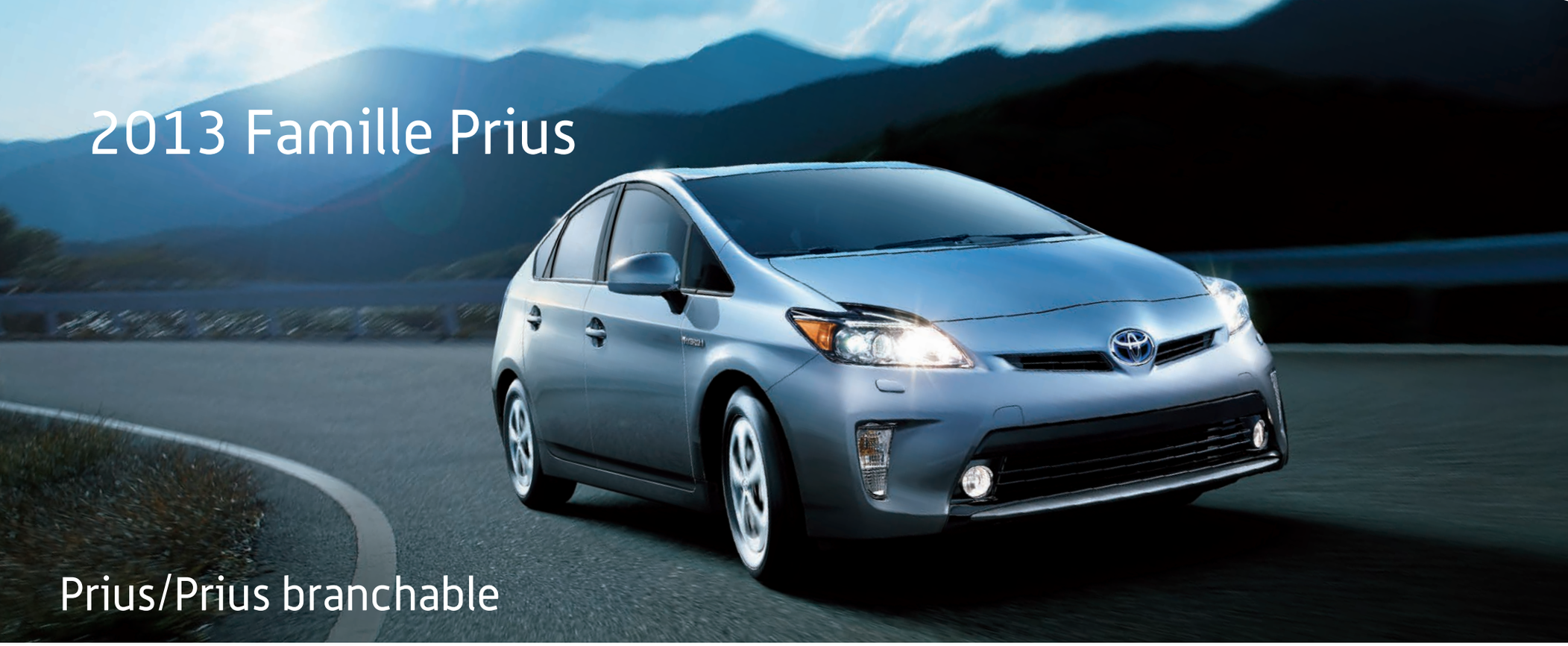
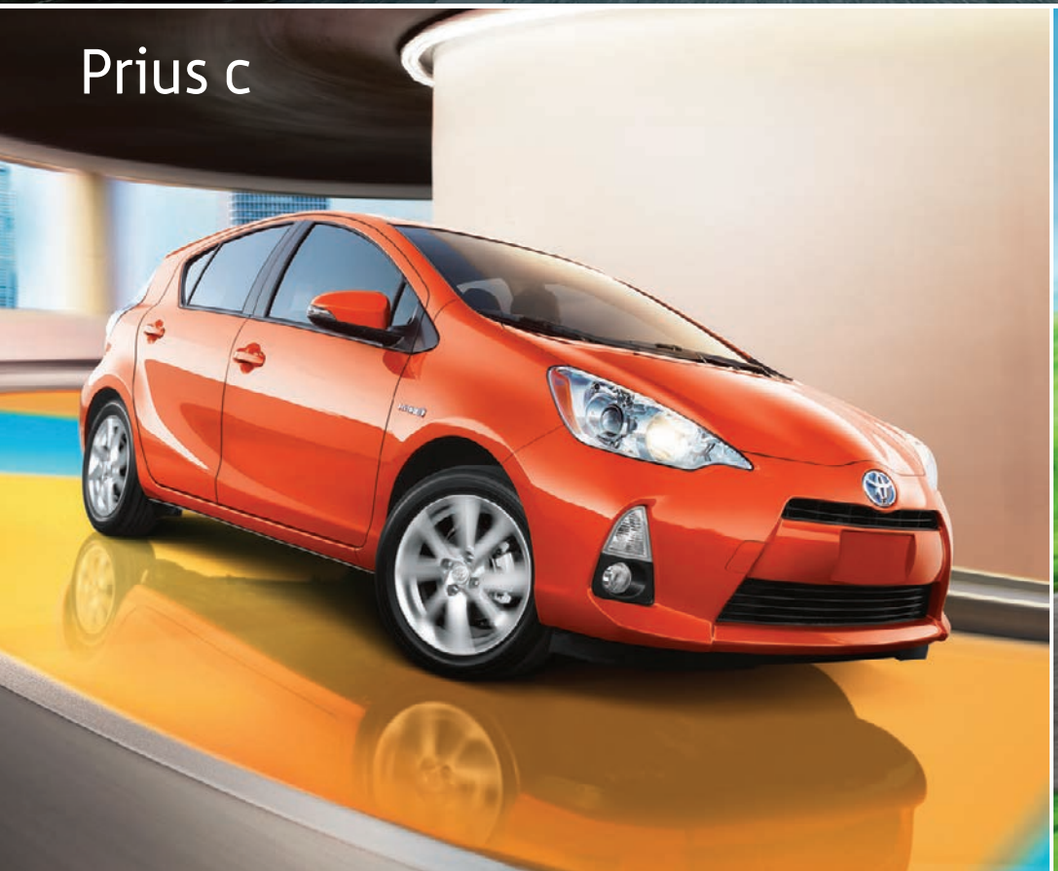
2013 Famille Prius



Prius/Prius branchable



Prius c

Prius v

TOYOTA

HYBRID SYNERGY DRIVE

Plus propre. Efficace. Puissant[9].

Le système hybride synergétique combine l'agrément de conduite avec la réduction des émissions. Les hybrides Toyota produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog qu'un véhicule classique neuf typique[9] et offrent à la fois économie et efficacité énergétique en combinant l'énergie produite par l'essence et l'électricité. Le système hybride synergétique de Toyota répartit automatiquement l'énergie appropriée pour procurer une forte accélération, un fonctionnement doux et un rendement énergétique imbattable.

PAGE COUVERTURE
La Prius avec groupe Touring montrée en argent classique métallisé.
La Prius c montrée en mandarine.
La Prius v montrée en ruban bleu métallisé.

Offrir une Prius pour chacun – c'est ainsi que nous faisons toujours mieux

Éconergétique, polyvalente, amusante et maintenant branchable. Oui, il y a une Prius pour chacun. Citons la Prius c, une voiture qui redéfinit entièrement ce qu'on attendait d'une hybride sous-compacte haut de gamme. Grâce à son excellente tenue de route et à ses lignes modernes, elle est faite pour la conduite urbaine. Ensuite, nous avons la Prius, légendaire hybride qui offre maintenant plus de caractéristiques et de technologies à un prix plus bas que jamais auparavant. Il y a aussi la Prius v, une voiture offrant 50 % plus de volume de chargement que la Prius. Polyvalente et spacieuse, la Prius v peut emporter tout ce qu'il vous faut. Et maintenant nous avons la Prius hybride branchable. C'est la même Prius de renommée mondiale, sauf qu'elle peut maintenant être conduite en mode tout électrique.

Notre Système de sécurité Star[MC] innovateur démontre l'engagement de Toyota envers la sécurité, et notre souci à l'égard de la fiabilité est prouvé par le fait que plus de 80 % des Toyota vendues au Canada au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*. Ce sont là autant de raisons pour lesquelles vous aurez plus confiance que jamais auparavant lorsque vous prendrez place derrière le volant. Comme tous nos véhicules, les modèles de la famille Prius ont été construits pour faire toujours mieux. C'est notre mot d'ordre dans tout ce que nous faisons, jour après jour.

Prius | Prius c | Prius hybride branchable | Prius v

La Prius montrée en gris d'hiver métallisé. La Prius c montrée en mandarine. La Prius branchable montrée en bleu limpide métallisé. La Prius v montrée en blizzard nacré.

*Selon les données recueillies par R. L. Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années-modèles 1993-2012, en date du 30 juin 2012.

TOYOTA

Prius c

Ingénieuse, compacte et construite pour la ville

Nous vous présentons la Toyota Prius c 2013, la petite cadette de la famille et aussi la Prius la plus abordable que nous ayons jamais offerte. Avec une cote de consommation combinée ville/route de 3,7 L/100 km[2], c'est le véhicule le plus écoénergétique au Canada qui ne soit pas branchable.

L'intérieur spacieux et polyvalent de la Prius c, de même que sa longue liste de caractéristiques de série et ses dimensions pratiques pour la ville en font une voiture idéale et amusante à conduire dans la cohue urbaine.

La Prius c montrée en argent classique métallisé.

CONSOMMATION DE CARBURANT[2]

3,5 ville/4,0 route L/100 km
Moteur 4 cylindres de 1,5 L
avec système hybride synergétique

L'écran multifonctions de série vous permet d'interagir avec votre Prius c en accédant à de nombreuses données, notamment l'autonomie, la consommation de carburant, le temps écoulé et la température extérieure. La voiture peut même évaluer vos habitudes de conduite et vous montrer exactement comment vous pouvez économiser de l'essence et améliorer votre expérience de conduite. La Prius c est également livrable avec de nombreuses caractéristiques impressionnantes qu'on retrouve normalement sur des véhicules plus coûteux, par exemple un panneau de toit transparent à commande assistée, des rétroviseurs chauffants à réglage assisté et des sièges avant chauffants.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE AVEC NAVIGATION[4]

Le système audio à écran d'affichage avec navigation[4] en option propose de nombreuses fonctionnalités épatantes, comme un écran tactile de 6 po, la diffusion audio via la technologie sans fil Bluetooth[MD3] et une fonction unique de synthétiseur vocal qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux transmis des haut-parleurs.

UN ACCÈS FACILE

La Prius c est munie d'un large hayon qui s'ouvre tout grand pour donner un accès facile à son vaste compartiment de charge de 17 pieds cubes.

SIÈGES DE SOFTEX[MD]

Les sièges peuvent être recouverts en option de SofTex[MD] souple, un matériau dont la fabrication produit moins d'émissions de CO_2 et de composés organiques volatils (COV) que le cuir synthétique classique.

BANQUETTE DIVISÉE 60/40

La banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables offre une grande diversité de configurations pour les passagers et les bagages.

Prius

Innovatrice. Aérodynamique. Évoluée.

L'iconique hybride Prius 2013 de Toyota est la preuve qu'il peut exister un consensus parmi différents types d'automobilistes. D'abord ceux qui exigent l'efficacité énergétique, et ceux qui veulent se rendre du point A au point B rapidement. Ensuite ceux qu'une technologie très évoluée intrigue, et ceux qui insistent sur une fiabilité éprouvée.

Et enfin ceux qui désirent réduire leur empreinte carbonique, et ceux qui hésitent à sacrifier la commodité pour satisfaire ce même désir. Compte tenu de tout ce que la Prius a à offrir, elle pourrait bien représenter le mode de transport sur lequel nous pouvons tous nous entendre.

La Prius avec groupe Touring montrée en rouge Barcelona métallisé.

CONSOMMATION DE CARBURANT[2]

3,7 ville/4,0 route L/100 km
Moteur 4 cylindres de 1,8 L
avec système hybride synergétique

La Prius 2013 a été conçue avec une technologie de pointe pour vous faciliter la vie. Mettez fin aux incertitudes lorsque vous devez vous rendre dans un endroit inconnu grâce au système de navigation[4] à disque dur avec commande vocale et écran tactile offert en option, qui vous permet de déterminer votre position exacte en effleurant simplement l'écran du bout du doigt. Sous la canicule, la Prius commence à se refroidir avant même que vous y preniez place – il suffit d'utiliser votre clé pour activer le système de climatisation à télécommande en option. L'intérieur peut se refroidir à la température que vous avez préréglée sans qu'il soit nécessaire de mettre le moteur en marche.

UN CONFORT OMNIPRÉSENT

L'intérieur spacieux offre un confort immédiat, grâce au siège du conducteur à huit réglages assistés et à soutien lombaire assisté proposé en option.

AFFICHAGE « TOUCH TRACER »

Il suffit d'effleurer les commandes montées sur le volant pour activer l'affichage « Touch Tracer », qui vous permet d'ajuster la température de l'habitacle ainsi que le mode et le volume du système audio.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE AVEC NAVIGATION[4]

Offert en option, le système audio à écran d'affichage avec navigation[4] présente un écran tactile de 6,1 po avec diffusion audio via la technologie sans fil Bluetooth[MD3], une fonction unique de synthétiseur vocal des messages texte et bien plus encore.

PHARES À DEL

Les phares à DEL en option aident à diminuer d'environ 20 à 30 % la consommation d'électricité, ce qui contribue à l'efficacité générale de la Prius.

SYSTÈME SMART KEY

Le système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir vous permet de verrouiller, de déverrouiller ou de démarrer votre véhicule tout en gardant la clé Smart Key dans la poche ou le sac à main.

PANNEAUX DE TOIT SOLAIRES

Autre option disponible, lorsque la Prius est stationnée au soleil, les panneaux solaires de haute technologie montés sur le toit peuvent alimenter un ventilateur qui refoule l'air extérieur plus frais dans l'habitacle pour abaisser la température à l'intérieur.

Prius v

Le mariage idéal d'efficacité énergétique et d'espace

La Prius v 2013 offre tous les avantages bien connus de la Prius, en plus d'une fonctionnalité considérablement accrue. Son compartiment de charge est non seulement plus volumineux de 50 % par rapport à celui de la Prius, mais il abonde aussi en fonctions polyvalentes. Et la Prius v offre une efficacité énergétique remarquable avec une cote de consommation combinée ville/route de 4,5 L/100 km[2]. Compte tenu de tous les avantages qu'offre la Prius v, il est facile de s'imaginer en faire l'acquisition. Plus de Prius, plus de possibilités.

L'innovatrice Prius v avec groupe Touring montrée en ciel clair métallisé.

CONSOMMATION DE CARBURANT[2]

4,3 ville/4,8 route L/100 km
Moteur 4 cylindres de 1,8 L
avec système hybride synergétique

La Prius v est prête à tout. Ses sièges arrière à dossiers inclinables et son dégagement généreux pour les jambes et la tête rendent d'autant plus reposants les déplacements particulièrement longs. En plus de son vaste compartiment de charge, la Prius v offre de nombreux petits compartiments de rangement, y compris une boîte à gants, une boîte à gants supérieure, un bloc central à ouverture latérale, un plateau sous le tableau de bord, un porte-gobelet coulissant et un espace de rangement derrière les sièges arrière.

VOLUME DE CHARGEMENT
Ouvrez la portière arrière de style hayon de la Prius v et vous y découvrirez un volume de chargement de 0,97 m³ (34,3 pi³).

DE LA PLACE EN PLUS
En plus de son généreux compartiment de charge, la Prius v présente de nombreux compartiments de rangement de plus petite taille pour les articles comme des gants, une lampe de poche ou même une trousse de premiers soins.

SIÈGES ARRIÈRE POLYVALENTS
Les sièges arrière offrent un nombre remarquable de configurations pour les passagers et les bagages. Par exemple, non seulement ces sièges coulissent d'avant en arrière, mais leurs dossiers s'inclinent également ou se rabattent vers l'avant pour le transport d'objets encombrants.

PANNEAU DE TOIT PANORAMIQUE
Le panneau de toit panoramique transparent en résine en option avec écrans pare-soleil à commande assistée offre une vue magnifique du ciel.

LA TECHNOLOGIE À LA PORTÉE DES DOIGTS
La Prius v regorge de caractéristiques livrables qui vous aident par exemple à choisir une chanson à partir de votre lecteur MP3, à utiliser le système audio à écran d'affichage à commande vocale, ou à stationner en parallèle au simple toucher d'un bouton.

Prius hybride branchable

Moins d'émissions, et moins de visites à la pompe

Voici la Prius branchable 2013. Il s'agit de la même Prius de renommée mondiale, sauf qu'elle peut maintenant être conduite en mode tout électrique. Grâce à sa batterie au lithium-ion de grande capacité, la Prius branchable peut être chargée en tout temps et partout en trois heures seulement à l'aide d'une prise standard de 120 V. Elle peut se déplacer avec la seule énergie électrique sur une distance allant jusqu'à 22 km à une vitesse pouvant atteindre 100 km/h[2], et ce sans produire d'émissions. Et puisque la Prius branchable est aussi une hybride, vous ne vous inquiéterez jamais d'épuiser sa charge électrique. Une fois la batterie épuisée, le système passe automatiquement en mode hybride, qui peut faire appel au moteur à essence seul, à l'énergie électrique seule ou à une combinaison transparente des deux.

La Prius branchable montrée en bleu limpide métallisé.

PRISE DE RECHARGE ÉCLAIRÉE
La prise de recharge est dotée d'un indicateur de charge de la batterie qui vous fait savoir d'un coup d'œil si votre batterie est rechargée, ainsi que d'un éclairage à DEL pour améliorer la visibilité dans l'obscurité. Une minuterie intégrée permet de fixer l'heure à laquelle la recharge commencera ou le moment où la recharge devrait être terminée.

LA DÉTENTE AU VOLANT
La Prius branchable offre une liste enviable de caractéristiques de série comprenant un système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[A], le démarrage à bouton-poussoir, des sièges avant chauffants, un rétroviseur intérieur à atténuation automatique, un système de commande automatique de la température et une série d'autres caractéristiques qui vous feront souhaiter prendre la route un peu plus longtemps.

Construite avec expertise

Éprouvée dans des conditions réelles

Chaque Toyota hybride bénéficie de plus de 40 ans de recherche et de développement. Alors que la plupart des constructeurs ne font que présenter leurs premiers modèles hybrides, les hybrides Toyota ont plus de 10 années d'expérience sur le terrain. Et avec plus de 4 millions d'exemplaires vendus à travers le monde, les hybrides Toyota sont non seulement les hybrides les plus vendus au monde, mais ce sont aussi les véhicules les plus éprouvés qu'on puisse trouver aujourd'hui. On ne s'étonnera donc pas que les Canadiens ont placé leur confiance dans le système hybride synergétique de Toyota – Plus propre. Efficace. Puissant.[9] Éprouvé.

FAITS SUR LES HYBRIDES TOYOTA

- Toyota offre la gamme de modèles hybrides la plus abordable et la plus vaste au Canada, de l'amusante sous-compacte Prius c à la populaire berline Camry hybride, ainsi qu'au VUS Highlander hybride à sept places.
- Ce sont les véhicules les plus écoénergétiques[2] au Canada. La Prius c est le véhicule le plus écoénergétique[2] au Canada qui ne soit pas branchable. La Prius a remporté de nombreux prix pour son efficacité énergétique depuis son lancement il y a plus de 10 ans.
- Les parcs de véhicules canadiens utilisent des véhicules hybrides Toyota depuis plus d'une décennie, ayant accumulé des millions de kilomètres de route, certains véhicules affichant plus de 500 000 km au compteur.
- Ces véhicules bénéficient du soutien du réseau de concessionnaires ayant le plus d'expérience en matière de formation sur les hybrides, et ils sont appuyés par une garantie de 8 ans/160 000 km pour les composants reliés au système hybride.*

Pour en savoir plus au sujet de la gamme de véhicules hybrides Toyota, veuillez visiter le site **toyota.ca**.

*Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

[1] **DÉMARRAGE** Lors de l'accélération initiale « légère » ou « modérée » à basse vitesse, la Prius est propulsée par le seul moteur électrique à couple élevé.[A] (*Moteur électrique*)

[2] **CONDUITE NORMALE** Dans des conditions de conduite normales, le moteur à essence démarre pour supplémenter la force motrice que fournit le moteur électrique et aussi pour charger la batterie au besoin. (*Moteur électrique/Moteur à essence*)

[3] **DÉCÉLÉRATION/FREINAGE** Lorsque le véhicule ralentit, le moteur à essence s'arrête et la résistance que produit le système de freinage génère de l'énergie qui sert à recharger la batterie. (*Générateur*)

[4] **PLEINE ACCÉLÉRATION** Lorsqu'on accélère à pleins gaz, le moteur à essence et le moteur électrique transmettent tous deux la puissance aux roues. (*Moteur électrique/Moteur à essence*)

ARRÊT Lorsque la Prius s'immobilise, son moteur à essence s'arrête pour conserver le carburant et réduire les émissions.[B]

[A]Le moteur à essence fonctionne en accélération après un démarrage à froid et sous forte accélération.
[B]Basé sur un « scénario probable » de conditions de conduite optimales.

Sécurité

La famille Prius veille à votre sécurité de plus d'une façon

L'engagement de Toyota envers l'amélioration continue est particulièrement évident au niveau des nombreuses technologies de sécurité intégrées dans les véhicules Prius. Vous pouvez avoir l'esprit tranquille en sachant que la Prius c, la Prius, la Prius hybride branchable et la Prius v sont équipées de nombreuses caractéristiques de sécurité conçues pour vous aider en premier lieu à éviter les accidents et pour vous protéger en cas de collision.

RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR/SYSTÈME PRÉ-COLLISION (PCS)
La Prius, la Prius branchable et la Prius v sont livrables avec un régulateur de vitesse dynamique à radar pouvant détecter la présence d'un véhicule qui vous devance et ajuste automatiquement votre vitesse pour maintenir une distance sécuritaire entre les véhicules. Le système pré-collision en option est conçu pour aider à reconnaître et à prévoir les collisions frontales inévitables en agissant automatiquement sur les freins et en resserrant les ceintures de sécurité avant pour diminuer les conséquences de la collision.

[1] ZONES DE DÉFORMATION CONTRÔLÉE
Les zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière et la colonne de direction déformable sont conçues pour aider à dissiper les forces produites lors d'une collision et à protéger les occupants.

[2] COUSSINS GONFLABLES[1]
Les véhicules Prius sont équipés de série de coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant, de coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant, d'un coussin gonflable de protection des genoux du conducteur et de coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière. La Prius c comprend aussi des coussins gonflables montés dans le coussin des sièges avant.

[3] SYSTÈME D'AVERTISSEMENT D'APPROCHE DU VÉHICULE
Lorsque le véhicule est conduit à moins de 20 km/h avec la seule énergie électrique, le système d'avertissement d'approche du véhicule émet une série de sons pour aider à alerter les piétons de la présence du véhicule.

[4] SYSTÈME LATCH
Des ancrages inférieurs et supérieurs (LATCH) pour sièges de bébé sont inclus aux places latérales des sièges de la deuxième rangée.

[5] SYSTÈME DIRECT DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS
Le système de surveillance de la pression des pneus évalue la pression de gonflage des pneus et affiche un avertissement si cette pression devient trop basse.

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ℠

La famille Prius 2013 est équipée de série du Système de sécurité Star[MC]. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.[5]

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION
Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE
Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.[6]

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[7]

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star[MC] dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

Couleurs

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Prius c

040 Blanc alpin[C,D]
082 Éclat de lune[C,D]
1F7 Argent classique métallisé[C,D]
1G3 Gris magnétique métallisé[C,D]
209 Sable noir nacré[C,D]
3P0 Rouge absolu[C,D]
4V7 Mandarine[C,D]
774 Pluie estivale métallisé[C,D]
8T7 Éclair bleu métallisé[C,D]

Prius
Prius branchable

040 Blanc alpin[E,F] (Prius branchable seulement)
070 Blizzard nacré[E,F]
1F7 Argent classique métallisé[E,F]
202 Noir[E,F] (Prius seulement)
3R3 Rouge Barcelona métallisé[A,B] (Prius seulement)
781 Glace marine nacré[E,F]
8S6 Bleu nautique métallisé[E,F] (Prius seulement)
8V1 Gris d'hiver métallisé[E,F]
8W1 Bleu limpide métallisé[E,F] (Prius branchable seulement)

Prius v

040 Blanc alpin[E]
070 Blizzard nacré[F]
1F7 Argent classique métallisé[E,F]
1G3 Gris magnétique métallisé[E,F]
202 Noir[E,F]
3R3 Rouge Barcelona métallisé[A,B]
781 Glace marine nacré[E,F]
787 Ciel clair métallisé[E,F]
8T5 Ruban bleu métallisé[E,F]

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

[A] Tissu bisque. (Prius, Prius v)
[B] SofTex bisque. (Prius, Prius v)
[C] Tissu noir/gris. (Prius c)
[D] SofTex noir. (Prius c)
[E] Tissu gris foncé. (Prius/Prius branchable, Prius v)
[F] SofTex gris foncé. (Prius/Prius branchable, Prius v)

Caractéristiques de la famille Prius

INTÉRIEUR	Prius c	Prius c Technologie	Prius	Prius branchable 5 pl. hayon	Prius branchable	Prius v
Radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 4 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, prise audio USB, connectivité Bluetooth[MD3]	●	–	–	–	–	
Système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[4], radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, prise audio USB, connectivité Bluetooth[MD3], radio satellite XM[MD]	–	●	–	●	–	
Système audio à écran d'affichage de 6,1 po, radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, prise audio USB, connectivité Bluetooth[MD3]	–	–	●	–	●	
Caméra de recul	–	–	●	●	●	
Climatiseur avec contrôle automatique de la température	●	●	●	●	●	
Purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●	●	●	●	
Sièges baquet avant, sellerie des sièges en tissu	●	●	●	●	●	
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●	●	●	
Siège du conducteur avec hauteur du coussin	–	●	●	●	●	
Siège du conducteur avec soutien lombaire assisté	–	–	–	–	●	
Sièges avant chauffants	–	–	–	●	–	
Banquette arrière à dossiers rabattables	●	–	–	–	–	
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	–	●	●	●	–	
Banquette arrière divisée 60/40, coulissante, inclinable à dossiers rabattables et accoudoir central rabattable	–	–	–	–	●	
Appuis-tête avec réglage de la hauteur à toutes les places	–	●	●	●	●	
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●	
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	●	●	–	–	–	
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	–	–	●	●	●	
Indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●	●	●	●	●	
Écran multifonctions avec moniteur de conduite écologique « ECO Drive »	●	●	●	●	●	
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	–	–	–	●	–	
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	–	–	–	
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	–	●	●	●	
Volant inclinable et télescopique à 4 branches avec commandes audio et de température	●	●	●	●	●	
Affichage « Touch Tracer »	–	●	●	●	–	
Moquette, tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●	
Moquette au compartiment de charge, cache-bagages	–	●	●	●	●	
Démarrage à bouton-poussoir	–	●	●	●	●	
Système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	–	●	●	●	●	
Poignée de portière du passager avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage	–	–	–	●	–	
Régulateur de vitesse	–	●	●	●	●	
Montre numérique	●	●	●	●	●	
Console au plafond	–	–	●	●	–	
Bloc central avec accoudoir	●	●	●	●	●	
Compartiment de rangement au bloc central arrière	–	●	–	–	–	
Vide-poches aux portières, porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●	
Pochette au dossier du siège du passager avant	–	●	–	–	–	
Pochette au dossier des sièges avant, boîte à gants à deux niveaux	–	–	●	●	●	
Porte-bouteilles intégrés aux portières	–	–	–	–	●	
Filet de rétention, lampe de compartiment de charge, lampes de lecture	–	–	●	●	●	

INTÉRIEUR *(suite)*	Prius c	Prius c Technologie	Prius	Prius branchable 5 pl. hayon	Prius branchable	Prius v
Prise de courant pour accessoires (12 V), maintien temporaire du courant	●	●	●	●	●	
Système d'accueil sans clé	●	●	●	●	●	
Système d'éclairage d'accueil	●	●	●	●	●	
EXTÉRIEUR						
Roues de 15 po en acier, enjoliveurs de roues complets	●	–	–	–	–	
Roues de 15 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	●	–	–	–	
Roues de 15 po en alliage d'aluminium, enjoliveurs de roues complets, verrous de roues	–	–	●	●	–	
Roues de 16 po en alliage d'aluminium, enjoliveurs de roues complets, verrous de roues	–	–	–	–	●	
Pare-boue avant et arrière, protecteur de pare-chocs arrière	–	–	–	–	●	
Aileron arrière	●	●	–	–	●	
Calandre chromée	–	–	–	–	●	
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●	
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté	●	●	●	●	●	
Poignées de portières et rétroviseurs de couleur assortie	●	●	●	●	●	
Emblèmes hybrides accentués de bleu	●	●	●	●	●	
Essuie-glaces à intermittence	●	–	–	–	–	
Essuie-glaces à intermittence réglable	–	●	●	●	●	
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●	●	●	●	●	
Phares à halogène de type projecteur	●	●	●	●	●	
Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)	●	●	●	●	●	
SÉCURITÉ						
Système de Sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7]	●	●	●	●	●	
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●	
Coussins gonflables montés dans le coussin des sièges avant (SRS)[1]	●	●	–	–	–	
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●	●	●	●	
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●	●	●	●	●	
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●	
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●	
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	–	–	●	●	●	
Appuis-tête actifs côtés conducteur et passager avant	–	–	●	●	–	
Sièges à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL) côtés conducteur et passager avant	●	●	–	–	●	
Ancrages pour sièges de bébé	●	●	●	●	●	
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●	●	
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●	
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●	●	●	●	
Témoins de basse réserve de carburant, rappel de clé	●	●	●	●	●	
Témoin de ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●	●	●	●	
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●	
Système d'avertissement d'approche du véhicule	●	●	●	●	●	

● = De série – = Non disponible

Groupes d'options

	Prius c		Prius	Prius branchable	Prius v
	Prius c	Technologie	5 places Hayon		
Groupe Amélioré – Prius c	○	–	–	–	–
6 haut-parleurs, siège du conducteur avec hauteur du coussin, régulateur de vitesse, essuie-glaces à intermittence réglable, cache-bagages, compartiment de rangement au bloc central arrière, sièges en tissu de qualité supérieure, appuis-tête avec réglage de la hauteur à toutes les places, banquette arrière divisée 60/40, tableau de bord en cuir, pochette au dossier du siège du passager avant					
Groupe Premium – Prius c	–	○	–	–	–
Pneus radiaux toutes saisons P195/50R16, roues de 16 po en alliage d'aluminium, phares antibrouillards, sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex[MD], panneau de toit transparent à commande assistée avec écran pare-soleil, volant gainé de cuir synthétique, (poignées d'appui arrière éliminées)					
Groupe Cuir – Prius	–	–	○	–	–
Sièges avant chauffants avec commandes de réglage de la température haut et bas montées aux sièges, surfaces des sièges en cuir					
Groupe Amélioré et Panneau de toit transparent – Prius	–	–	○	–	–
Système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[A], radio satellite XM[MD], ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage), toit transparent à commande assistée avec panneaux solaires					
Groupe Technologie – Prius	–	–	○	–	–
Système audio à écran d'affichage de 7 po avec navigation[A], système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, radio satellite XM[MD], 8 haut-parleurs, siège du conducteur à 8 réglages assistés, système pré-collision, régulateur de vitesse dynamique à radar, sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex, volant gainé de cuir synthétique, ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage), toit transparent à commande assistée avec panneaux solaires, protecteur de pare-chocs arrière					
Groupe Touring – Prius	–	–	○	–	–
Système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[A], radio satellite XM[MD], ouvre-porte de garage intégré, pneus radiaux toutes saisons P215/45R17, roues de 17 po en alliage d'aluminium, phares antibrouillards, phares à DEL, lave-phares, système de mise à niveau automatique des phares, système Smart Key (poignée de portière du passager avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)					
Groupe Technologie – Prius branchable	–	–	–	○	–
Système audio à écran d'affichage de 7 po avec navigation[A], système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, radio satellite XM[MD], 8 haut-parleurs, siège du conducteur à 8 réglages assistés, système pré-collision, régulateur de vitesse dynamique à radar, sièges garnis de SofTex[MD], phares à DEL, lave-phares, système de mise à niveau automatique des phares, phares antibrouillards					
Groupe Luxe – Prius v	–	–	–	–	○
Volant gainé de cuir synthétique, système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[A], radio satellite XM[MD], sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex[MD], ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant et hayon avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage), rétroviseur intérieur à atténuation automatique, éclairage de la zone des pieds côtés conducteur et passager avant					
Groupe Touring – Prius v	–	–	–	–	○
Groupe Luxe – Prius v, plus : pneus radiaux toutes saisons P215/50R17, roues de 17 po en alliage d'aluminium, panneau de toit transparent panoramique en résine, phares antibrouillards, phares à DEL, lave-phares, système de mise à niveau automatique des phares, système automatique des phares					
Groupe Touring et Technologie – Prius v	–	–	–	–	○
Groupe Touring – Prius v, plus : système audio à écran d'affichage de 7 po avec navigation[A], système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, 8 haut-parleurs, système pré-collision, régulateur de vitesse dynamique à radar, système intelligent d'aide au stationnement					

Spécifications de la famille Prius

	Prius c		Prius	Prius branchable	Prius v
MÉCANIQUE	Prius c	Technologie	5 places Liftback		
Moteur					
4 cylindres de 1,5 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●	●	–	–	–
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	–	–	●	●	●
Rapport de compression					
13,4 à 1	●	●	–	–	–
13,0 à 1	–	–	●	●	●
Puissance nette du système hybride					
Puissance nette : 99 ch (74 kW)[8]	●	●	–	–	–
Puissance nette : 134 ch (100 kW)[8]	–	–	●	●	●
Moteur électrique					
Moteur synchrone à aimant permanent	●	●	●	●	●
Batterie HV					
Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	●	●	●	–	●
Lithium-ion	–	–	–	●	–
Suspension					
Avant : Indépendante, jambes de force à gaz MacPherson avec barre stabilisatrice	●	●	●	●	●
Arrière : Poutre de torsion	●	●	●	●	●
Groupe propulseur					
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5]	●	●	●	●	●
Régulateur de traction (TRAC)	●	●	●	●	●
Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)	●	●	–	–	●
Transmission					
Automatique, à variation constante (CVT)	●	●	●	●	●
Freins					
Assistés, disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière	●	●	–	–	–
Assistés, disques ventilés à l'avant, disques pleins à l'arrière	–	–	●	●	●
Système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)[6]	●	●	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB-R)	●	●	●	●	●
Direction					
À crémaillère à commande électronique avec assistance variable	●	●	●	●	●
Pneus					
P175/65R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	●	–	–	–
P195/50R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	○	–	–	–
P195/65R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	–	●	●	–
P215/45R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	–	○	–	–
P205/60R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	–	–	–	●
P215/50R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	–	–	–	○

	Prius c		Prius	Prius branchable	Prius v
DIMENSIONS *mm (po)*	Prius c	Technologie	5 places Hayon		
Longueur	3 995 (157,3)	●	●	–	–	–
	4 480 (176,4)	–	–	●	●	–
	4 615 (181,7)	–	–	–	–	●
Largeur	1 695 (66,7)	●	●	–	–	–
	1 745 (68,7)	–	–	●	●	–
	1 775 (69,8)	–	–	–	–	●
Hauteur (sans charge)	1 445 (56,9)	●	●	–	–	–
	1 490 (58,7)	–	–	●	●	–
	1 575 (62,0)	–	–	–	–	●
Empattement	2 550 (100,4)	●	●	–	–	–
	2 700 (106,3)	–	–	●	●	–
	2 780 (109,4)	–	–	–	–	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 480 (58,3)	●	●	–	–	–
	Arrière : 1 475 (58,1)	●	●	–	–	–
	Avant : 1 525 (60,0)	–	–	●	●	–
	Arrière : 1 520 (59,8)	–	–	●	●	–
	Avant : 1 540 (60,6)	–	–	–	–	●
	Arrière : 1 545 (60,8)	–	–	–	–	●
Nombre de places	5	●	●	●	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 981 (38,6)	●	●	–	–	–
	Arrière : 937 (37,0)	●	●	–	–	–
	Avant : 980 (38,6)	–	–	●	●	–
	Arrière : 955 (37,6)	–	–	●	●	–
	Avant : 1 006 (39,6)	–	–	–	–	●
	Arrière : 981 (38,6)	–	–	–	–	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 060 (41,7)	●	●	–	–	–
	Arrière : 888 (35,0)	●	●	–	–	–
	Avant : 1 080 (42,5)	–	–	●	●	–
	Arrière : 914 (36,0)	–	–	●	●	–
	Avant : 1 049 (41,3)	–	–	–	–	●
	Arrière : 911 (35,8)	–	–	–	–	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 329 (52,3)	●	●	–	–	–
	Arrière : 1 314 (51,7)	●	●	–	–	–
	Avant : 1 394 (54,9)	–	–	●	●	–
	Arrière : 1 349 (53,1)	–	–	●	●	–
	Avant : 1 421 (55,9)	–	–	–	–	●
	Arrière : 1 402 (55,2)	–	–	–	–	●
Garde au sol	140 (5,5)	●	●	●	●	–
	145 (5,7)	–	–	–	–	●

	Prius c		Prius	Prius branchable	Prius v
POIDS EN ORDRE DE MARCHE *kg (lb)*	Prius c	Technologie	5 places Hayon		
1 132 (2 500)	●	●	–	–	–
1 380 (3 042)	–	–	●	●	–
1 435 (3 165)	–	–	–	●	–
1 485 (3 273)	–	–	–	–	●
CAPACITÉ DE CHARGE *m³ (pi³)*					
0,48 (17,1) Derrière les sièges arrière	●	●	–	–	–
0,61 (21,6) Derrière les sièges arrière	–	–	●	●	–
1,9 (67,3) Derrière les sièges avant	–	–	–	–	●
0,97 (34,3) Derrière les sièges arrière	–	–	–	–	●
CŒFFICIENT DE TRAÎNÉE *Cx*					
0,28	●	●	–	–	–
0,25	–	–	●	●	–
0,29	–	–	–	–	●
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE *m (pi)*					
9,6 (31,4)	●	●	–	–	–
10,4 (34,1)	–	–	●	●	–
11,0 (36,1)	–	–	–	–	●
RÉSERVOIR *litres (gal)*					
36 (7,9)	●	●	–	–	–
40 (8,8)	–	–	–	●	–
45 (9,9)	–	–	●	–	●

COTES DE CONSOMMATION (HV)[2]						
Ville/Route/Combinées	***L/100 km***	***mi/gal (gallon impérial)***				
	3,5/4,0/3,7	81/71/76	●	●	–	–	–
	3,7/4,0/3,8	76/71/74	–	–	●	●	–
	4,3/4,8/4,5	66/59/63	–	–	–	–	●

COTES DE CONSOMMATION (EV)[10]						
Ville/Route/Combinées	***L_e/100 km***	***mi/gal$_e$ (gallon impérial)***				
	2,0/1,9/2,0	139/149/144	–	–	–	●	–

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

(2) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

(3) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(4) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes et routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(5) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

(6) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

(7) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

(8) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

(9) Les affirmations faites en rapport avec des comparaisons à d'autres véhicules à moteurs à essence classiques et diesels présentant un équipement semblable sont basées sur les données de ventes nord-américaines et conformément aux normes fédérales sur les émissions des moteurs Tier 2.

(10) La consommation de carburant indiquée pour la Prius branchable est basée sur les méthodes d'essais du gouvernement du Canada. L'estimation inclut la consommation d'électricité et de l'énergie de carburant pendant le fonctionnement en mode EV. L_e/100 km représente l'équivalent électrique de L/100 km. Vos résultats réels varieront pour plusieurs raisons, y compris la température, les conditions de conduite, et la façon dont vous conduisez et entretenez votre véhicule.

Accessoires

Personnalisez votre Prius c, Prius, ou Prius v pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site **personnalisezvotretoyota.ca** ou **toyota.ca**, ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

Prius c

- Chauffe-bloc
- Moulures protectrices latérales
- Filet de rétention
- Déflecteur de capot
- Protecteur de pare-chocs arrière

Prius

- Chauffe-bloc
- Déflecteur de capot
- Plaques de seuil de portière éclairées
- Protecteur de pare-chocs arrière
- Démarreur à distance

ACCESSOIRES TRD

- Bouchon d'huile TRD
- Filtre à huile TRD

Prius v

- Chauffe-bloc
- Déflecteur de capot
- Démarreur à distance

Sommaire des garanties du véhicule neuf

Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE
3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR
5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION
8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION
5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE**
8 ANS/160 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain

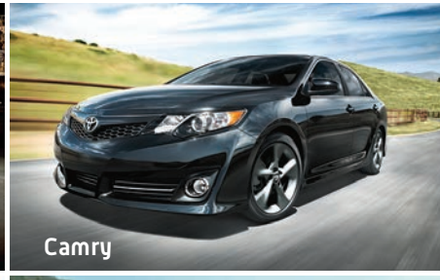
Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires.

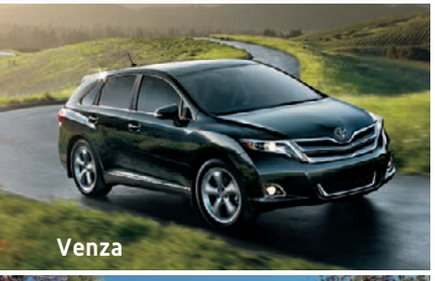
Dans le cadre de notre engagement permanent à l'égard de l'environnement et de l'éducation, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen. Ce programme vise à transformer les cours d'école canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect pour la nature. Nous appuyons aussi Olympiques spéciaux Canada, organisme qui aide les athlètes à réaliser leur plein potentiel en participant à des événements organisés aux niveaux local et national.

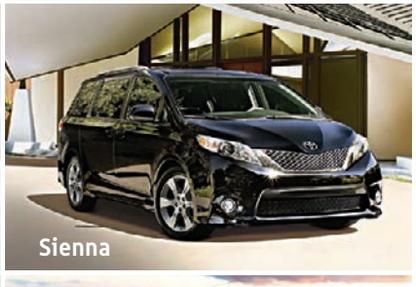
Visitez notre site **toyota.ca** pour vous renseigner au sujet de nos programmes et de notre engagement à faire toujours mieux en faveur des collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.

TOYOTA | EVERGREEN
LA CLASSE VERTE
Imaginez votre ville dans la nature

Special Olympics
Olympiques spéciaux
Canada







Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

Joignez-vous au dialogue – suivez-nous sur Facebook à la page facebook.com/toyotacanada, sur Twitter à la page twitter.com/toyotacanada et sur YouTube à la page youtube.com/toyotacanada.

MIX
Paper from responsible sources
FSC® XXXXXX
www.fsc.org

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0523F-25 7M/12M

TOYOTA